

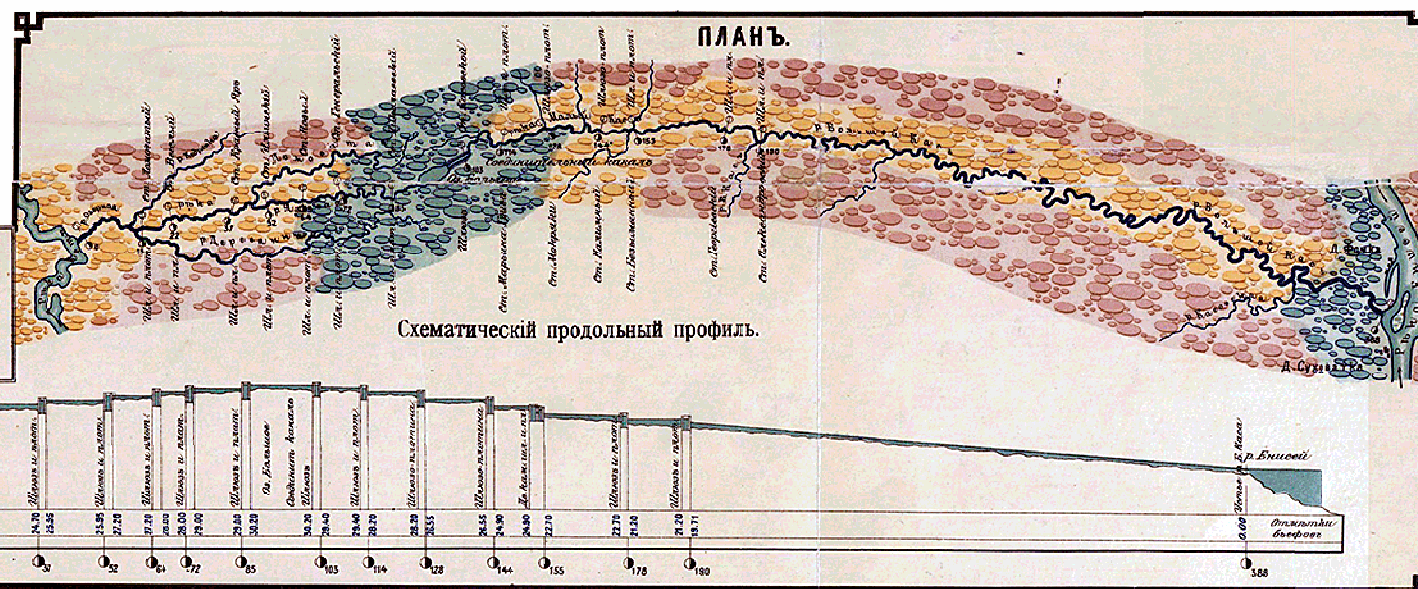
Военно-политические аспекты сооружения Сибирской железной дороги (конец XIX – начало XX в.)

Канн Сергей Константинович
ГПНТБ СО РАН (Новосибирск)

Смешанная военно-транспортная инфраструктура

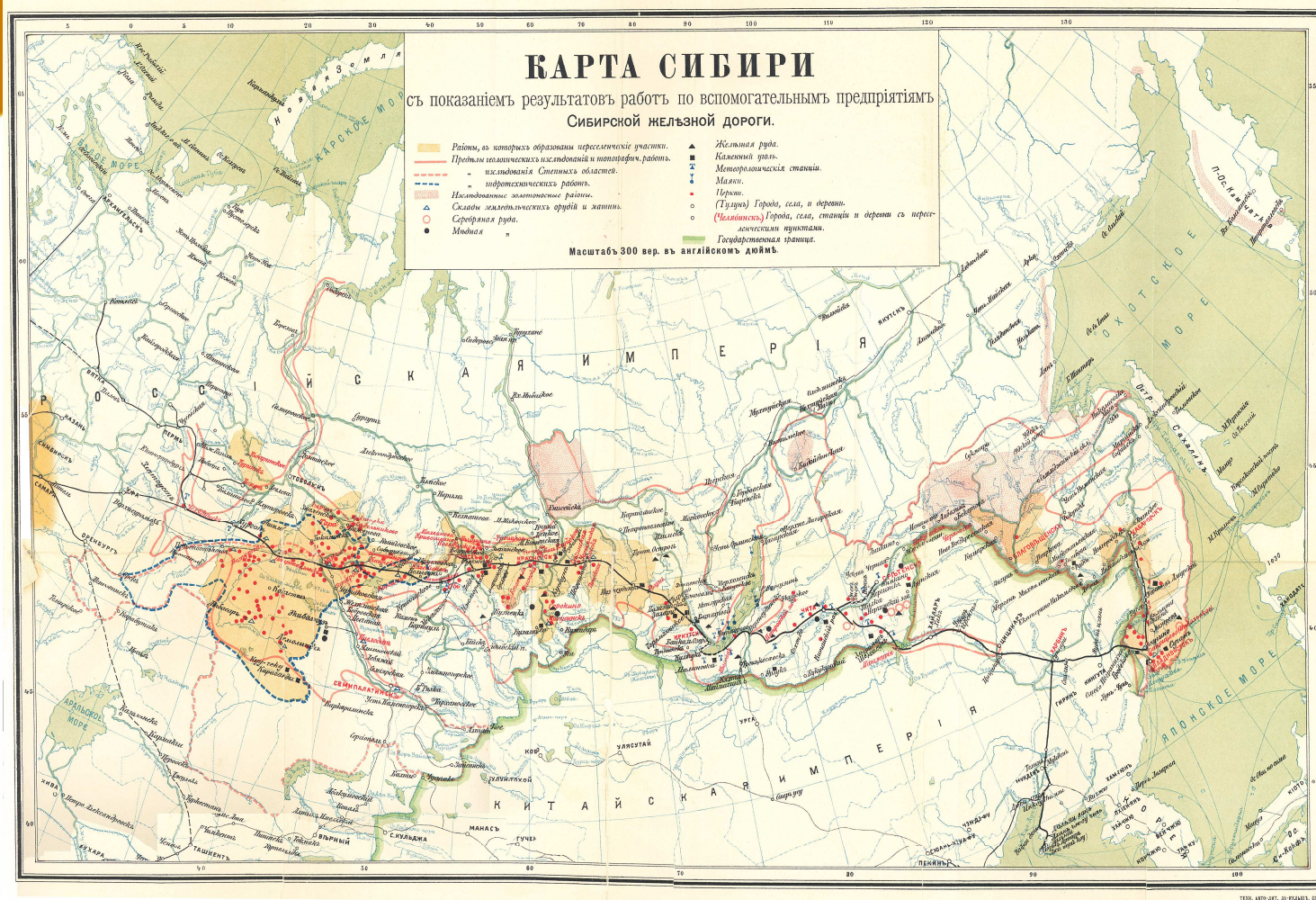


Часть Обь-Енисейского
водного пути.
Отъ р. Кети до р. Енисея.



Проектирование Сибирской ж.д.





Участие
Военного
ведомства:

- ❑ Сильное влияние на проектирование магистрали – формирование целей и проведение изысканий (А.Н.Корф, А.П.Игнатъев, Н.Н.Обручев, Н.А.Волошинов и др.)
- ❑ Содействие в постройке (геодезические и статистические работы)

С.Ю.Витте о причинах убыточности русских железных дорог



«Можно без всяких преувеличений сказать, что **если бы стратегические и политические соображения не играли такую громадную роль в конфигурации нашей ж.-д. сети** и в ее оборудовании, если бы развитие всего ж.-д. дела в России подчинялось лишь расчетам коммерческим и экономическим как это имеет место, например, в Америке, **то, конечно, и общий вид нашей сети был бы другой**, и она, вероятно, не давала бы убытки и, во всяком случае, дефицит был бы умеренный и случайный»

(С.Ю.Витте // Вестник финансов,
Том 2, № 16, 1910)

Спасибо за внимание!

Канн Сергей Константинович, к.и.н.,
старший научный сотрудник ГПНТБ СО РАН

email: skann@yandex.ru
serge@prometeus.nsc.ru