

2-е Ермаковские чтения • 20 ноября 2009 г.



Социально-экономические условия возникновения Новосибирска

Канн Сергей Константинович

снс Отделения ГПНТБ СО РАН
serge@prometeus.nsc.ru

21 февраля 1891 г. Александр III утвердил положение Комитета министров о начале Западно-Сибирских изысканий



Александр III
Основатель Великого Сибирского пути



ВЫСОЧАЙШИЙ РЕСКРИПТ

НА ИМЯ
НАСЛЕДНИКА ЦЕСАРВИЧА
17 апреля 1891 года.

ВАШЕ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО

Повелев ныне приступить к постройке сплошной, через всю Сибирь, железной дороги, имеющей соединить основные дары природы сибирских областей с сетью внутренних рельсовых сообщений, Я поручаю Вам объявить такую волю Мою.

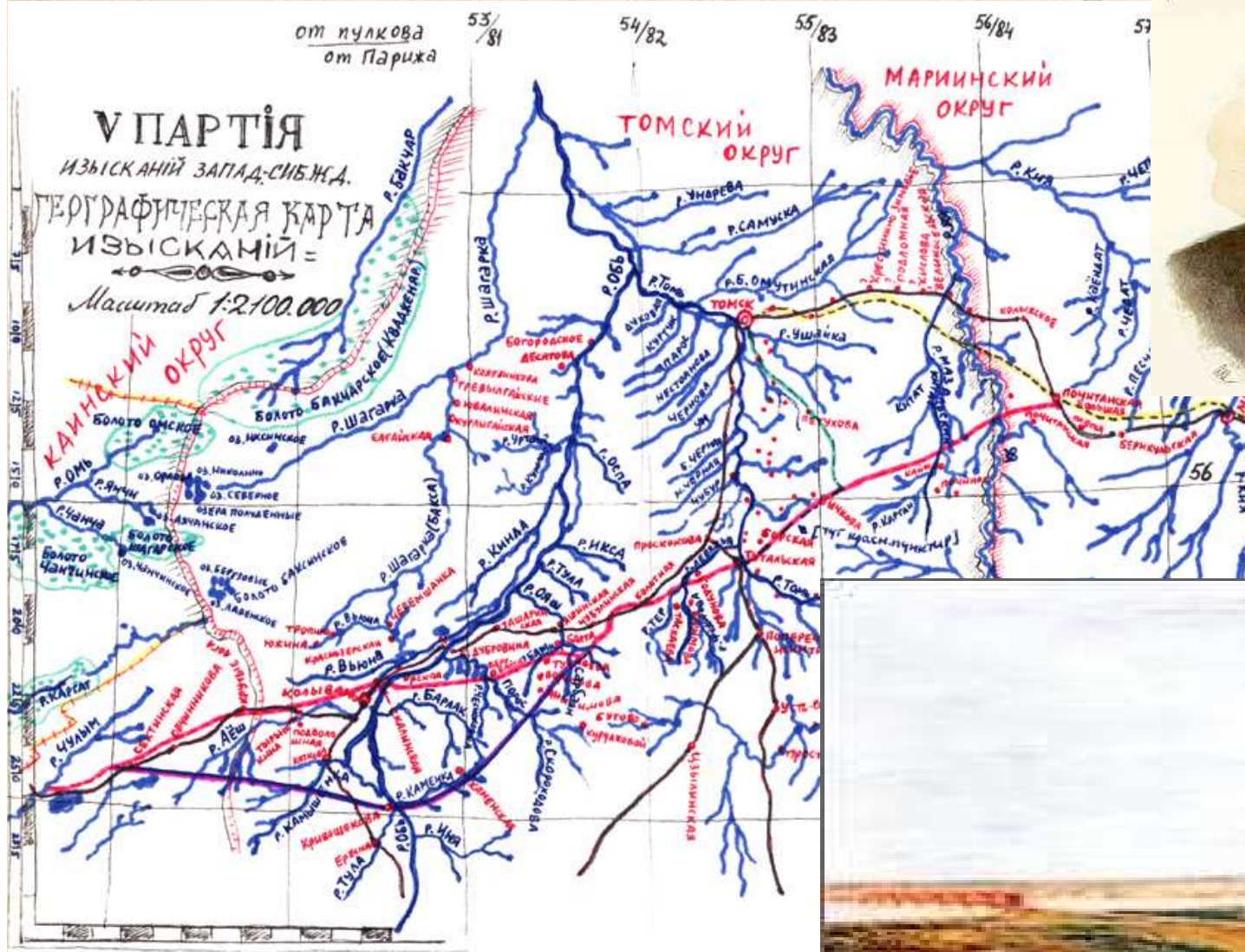
Вместе с тем полагаю на Вас совершенно во Владивостоке закладки, разрешенного к сооружению средствами государственной казны и непосредственным распоряжением правительства, Уссурийского великого сибирского рельсового пути.

АЛЕКСАНДР.

Западно-Сибирские железнодорожные изыскания



Н.Г. Михайловский

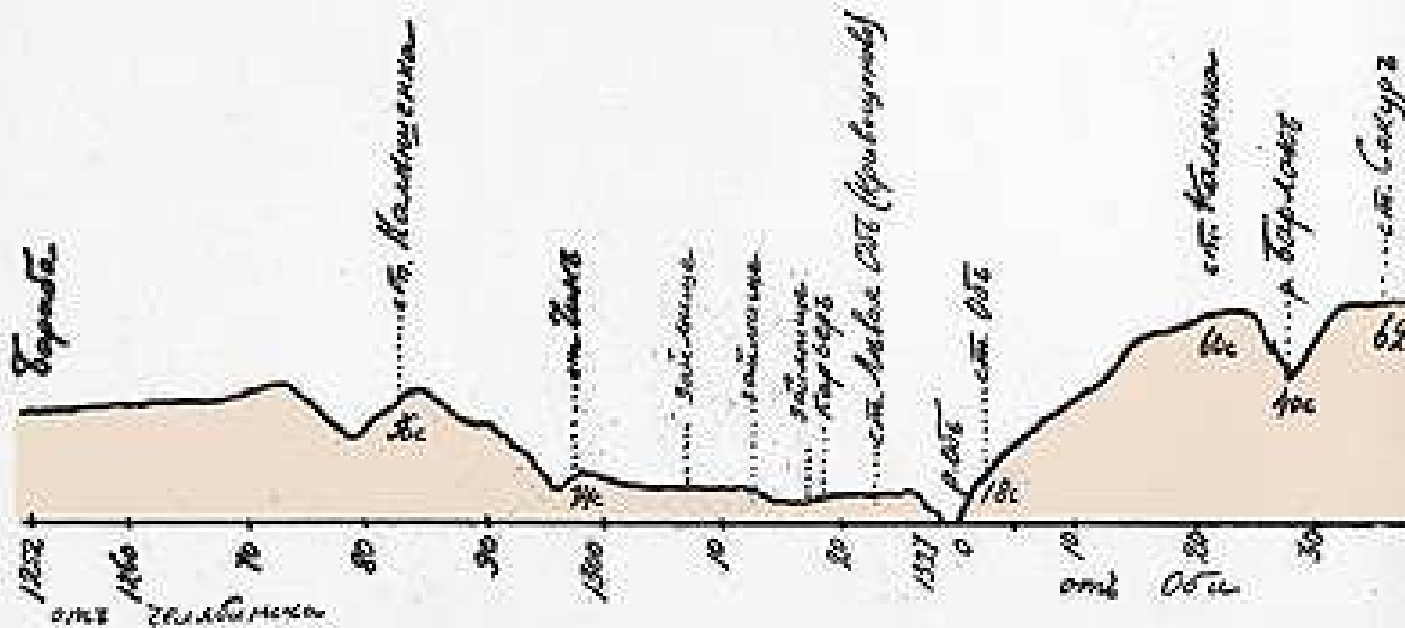


Работы 5-й партии



Топографические условия трассы при переходе р.Оби

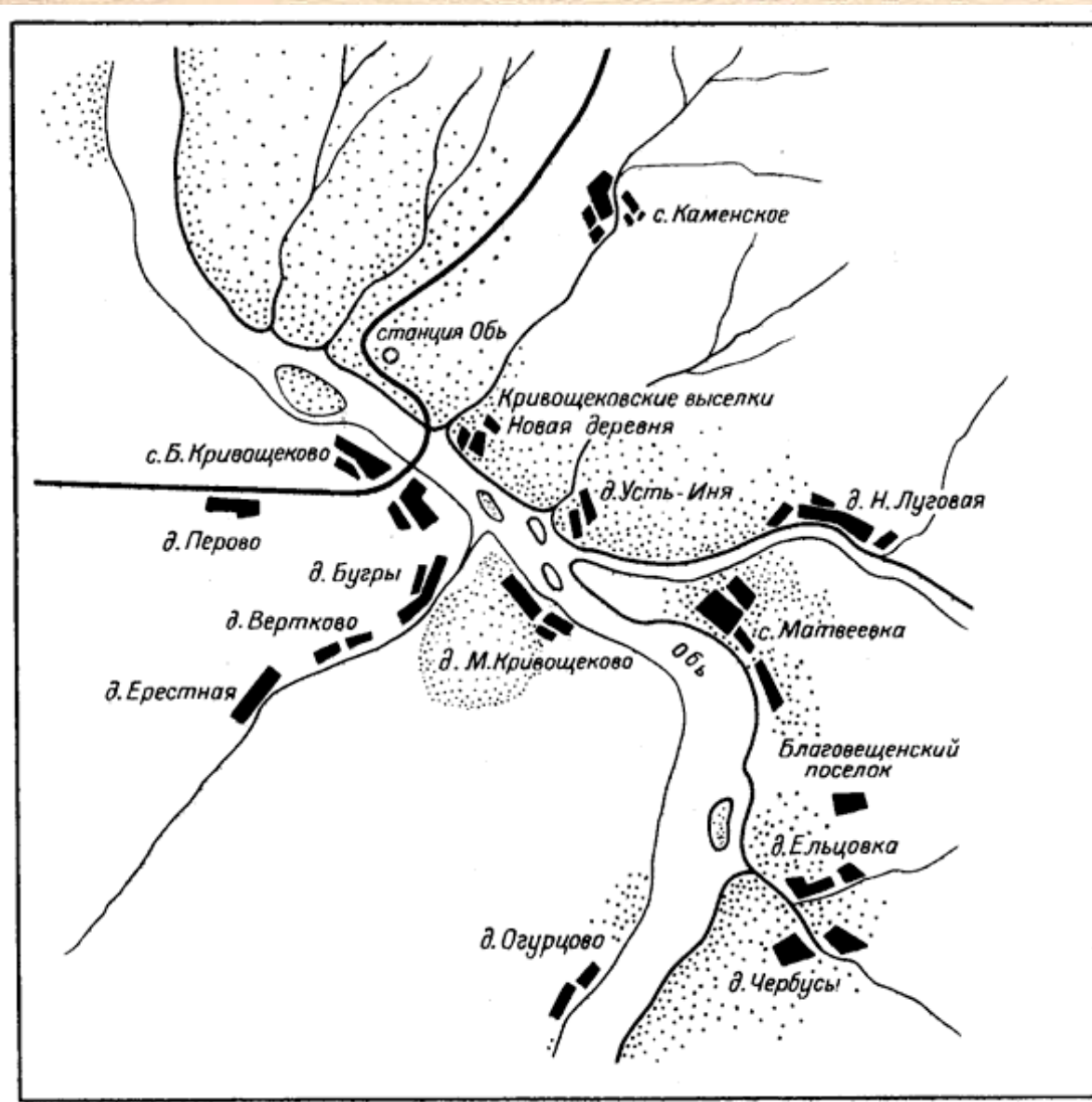
- ❖ Левобережье - плоская степь
- ❖ правобережье - подъем на высоту 62 саж.



Профиль Сибирской железной дороги в районе места Каменка.

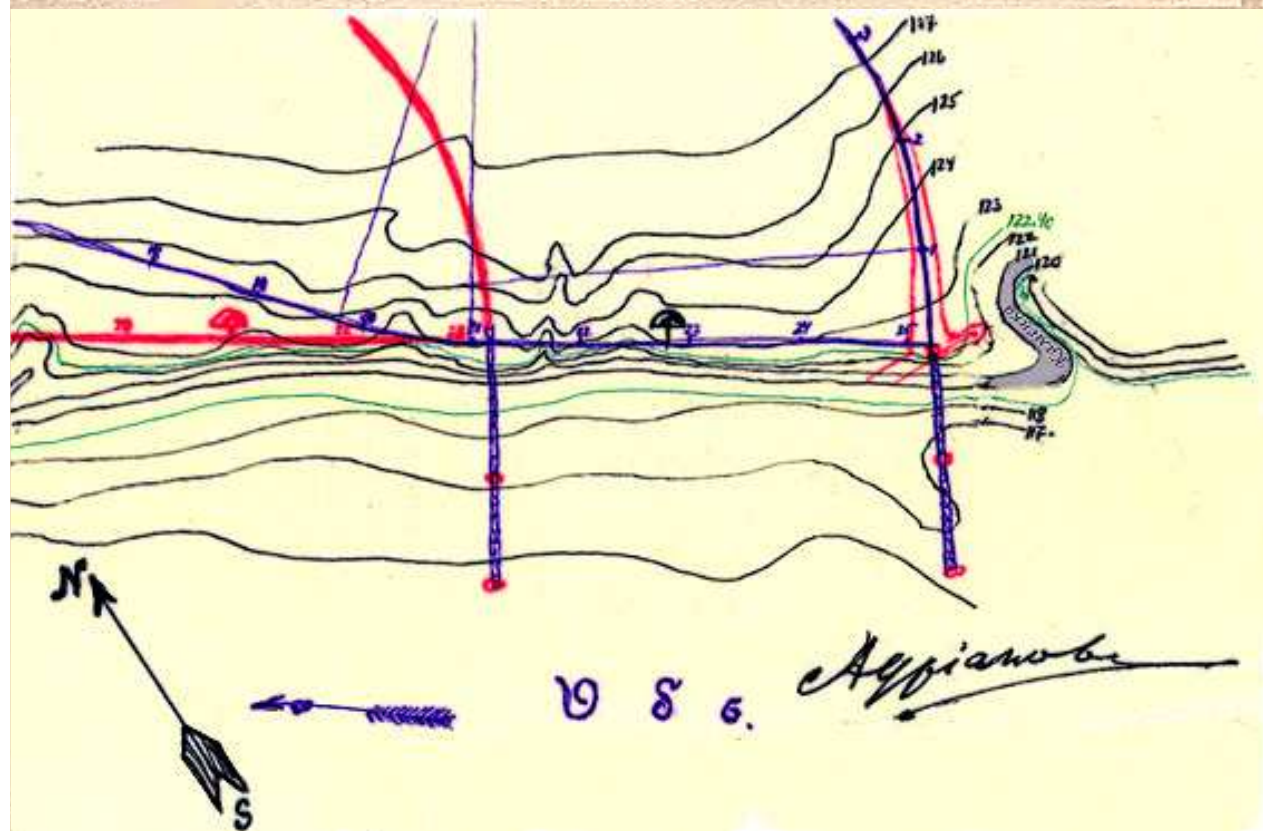
Расположение станции

(краткие технические условия изысканий
утверждены МПС 30.07.1891г.)



- ❖ Пересечение реки в крутых берегах
- ❖ Длина горизонтальной площадки для станции – не менее 400 саж., уклон – не более 0,002
- ❖ Для ветви к Оби допускался уклон 0,015 и радиус до 150 саж.
- ❖ Отчуждение земель предусматривалось на 2 пути, а при станциях – с учетом будущего развития

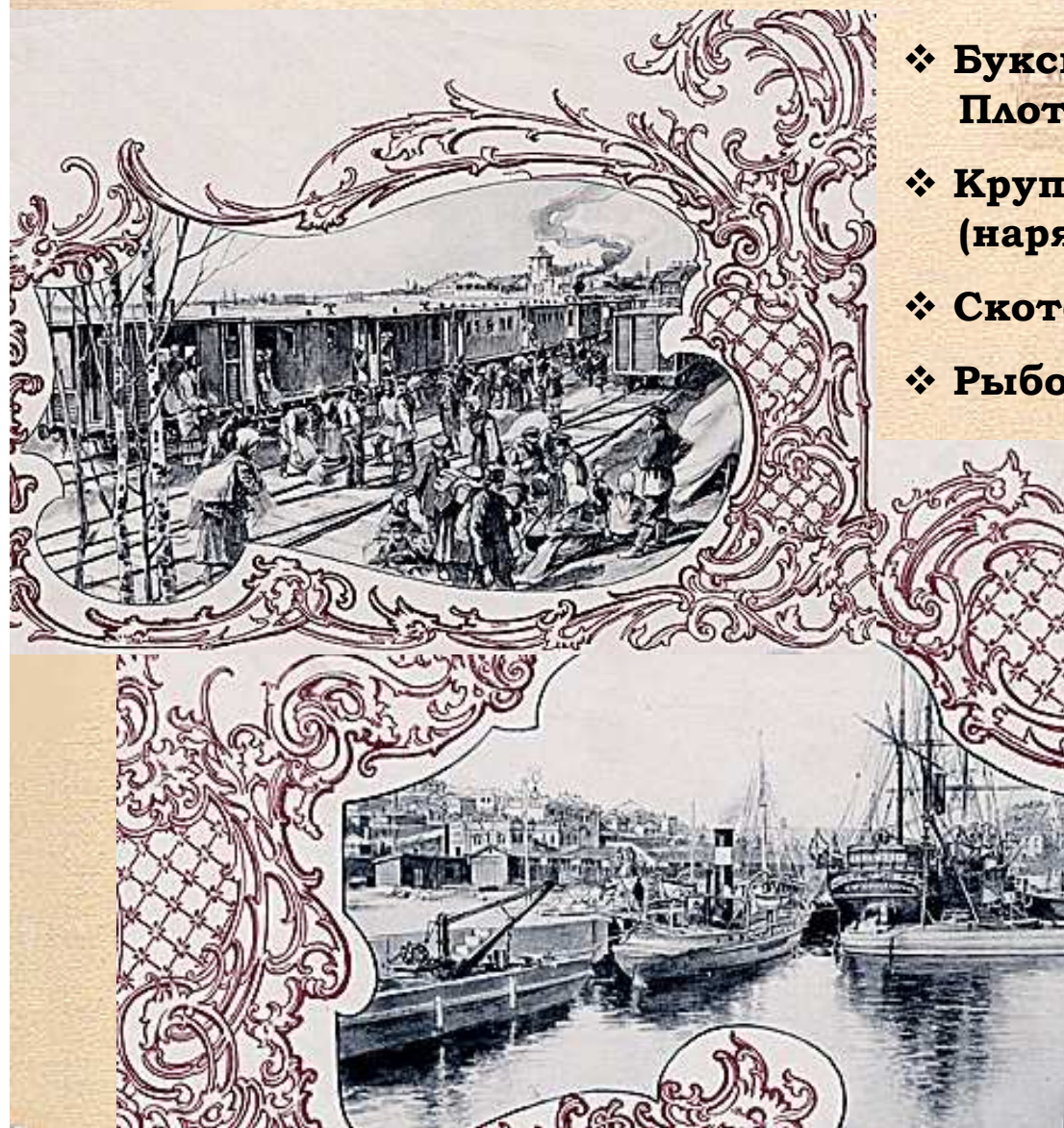
План мостового перехода через р. Обь



План горизонталей с расположением оси пристани при основном (северном - красном) пересечении Оби и при варианте (южном - синем): Прилож. к рапорту №392 от 26.02.1893г. Масштаб: 50 саж. в 0,01 саж.

- ❖ После изысканий Г.В.Адрианова готовилось два варианта перехода Оби в 200 саженьх друг от друга
- ❖ Проект моста готовился по «северному» варианту
- ❖ Осенью 1893 г. был утвержден «южный» вариант, экономивший казне 800 тыс. р.

Социально-экономические условия района Кривощеково



- ❖ Буксирное пароходство Плотникова, Корнилова, Функа
- ❖ Крупная хлебная пристань (наряду с Бердском и Колыванью)
- ❖ Скотоводство, пчеловодство
- ❖ Рыболовный промысел
- ❖ Обилие леса (кабинетские боры: Обской, Речкуновский, Кудрешовский и др.)
- ❖ Значительная часть угодий числилась «непроизводительной» из-за недостатка рабочих рук

❖ 27.02.1893 г. – утверждено направление Средне-Сибирской ж.д. и разрешена постройка моста через Обь

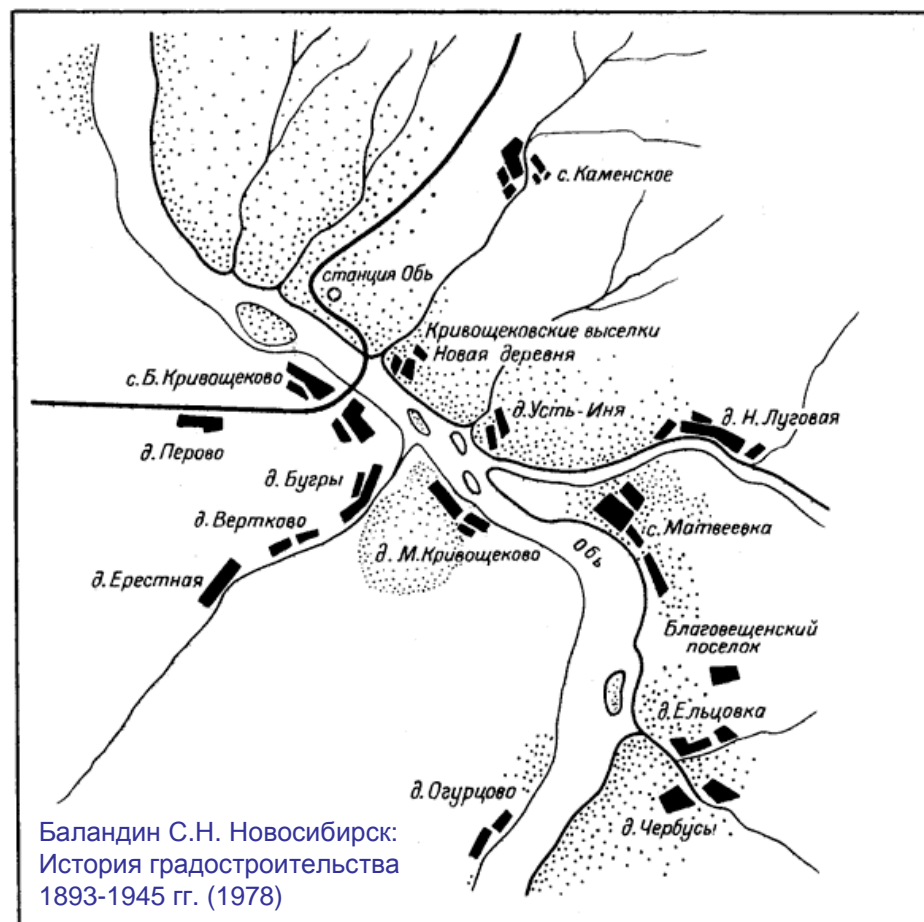
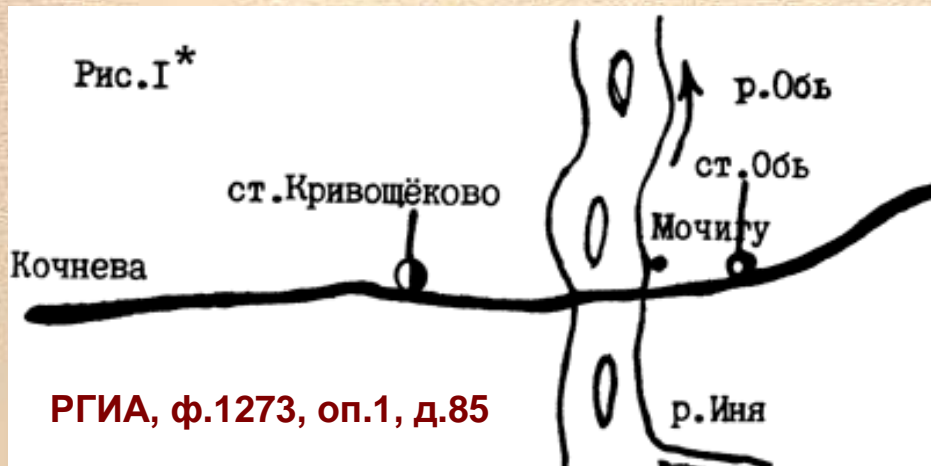
❖ 11.03.1893 г. – именным высочайшим указом «Об отчуждении земель, потребных для сооружения Сибирской железной дороги от г. Омска до г. Иркутска»



р. Обь, 1897, 820 м



Кривошековские выселки



Первые жители Новосибирска (Кривошековского выселка)



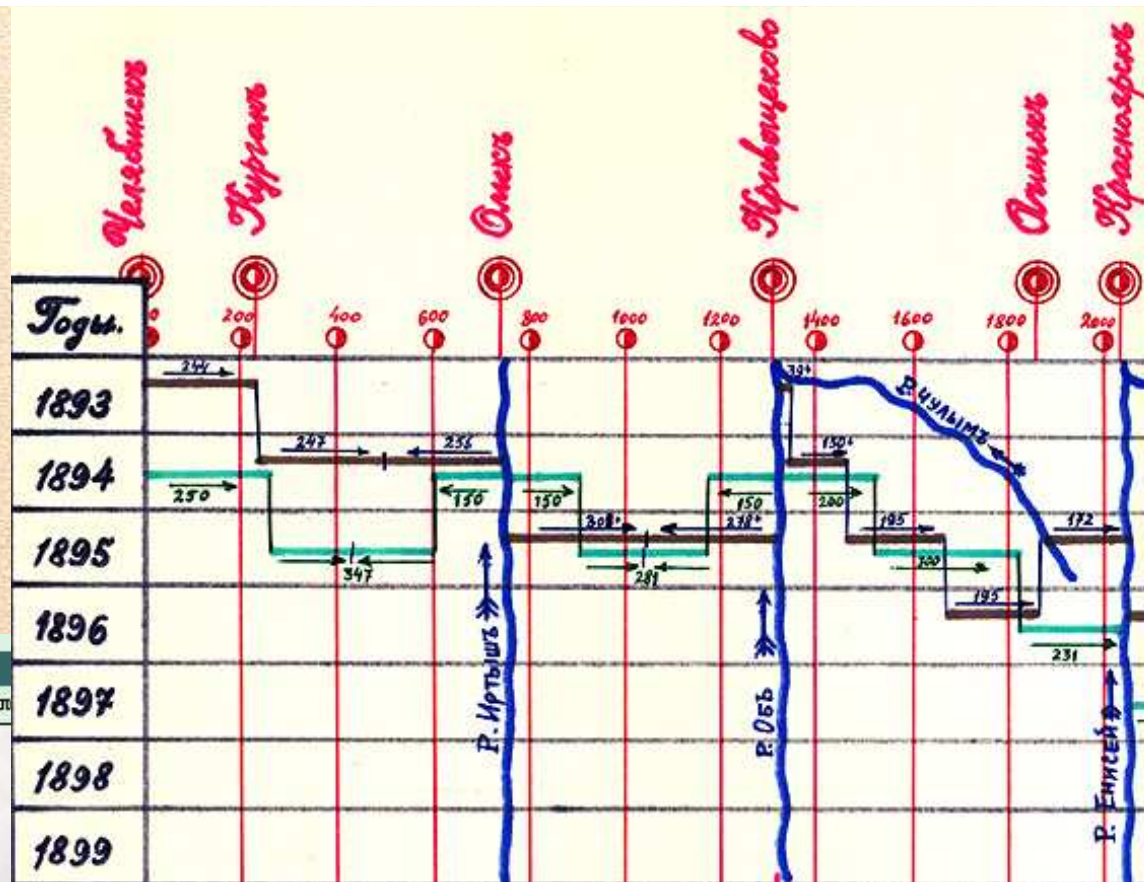
- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Башкиров Тимофей Никифоров | 17. Петухов Яков Савельев |
| 2. Баяндин Василий Тимофеев | 18. Савельев Илья Ермолаев |
| 3. Баяндин Яков Романов | 19. Савельев Лука Филиппов |
| 4. Белоусов Иван Зиновьев | 20. Савельев Степан Михайлов |
| 5. Боталов Даниил Гаврилов | 21. Савельев Устин Ильин |
| 6. Боталов Иван Ермолаев | 22. Савельев Федор Андреев |
| 7. Боталов Степан Потапов | 23. Савельев Федот Ильин |
| 8. Гордеев Федор Алексеев | 24. Туров Алексей Яковлев |
| 9. Казанцев Тихон Петров | 25. Утев Арсентий Сергеев |
| 10. Каринкин Яков Алексеев | 26. Утев Сафрон Федоров |
| 11. Китов Василий Емельянович | 27. Утев Трофим Савельев |
| 12. Корабельщиков Филипп Федоров | 28. Ушаков Степан Абросимов |
| 13. Крылов Павел Иванов | 29. Ушаков Тимофей Абросимов |
| 14. Можаяев Степан Демидов | 30. Ушаков Федор Яковлев |
| 15. Можаяев Филипп Алексеев | 31. Чистяков Яков Кондратьев |
| 16. Паньшин Василий Иванов | 32. Шестеров Степан Андреев |

Отчужденное имущество Кривошековского выселка



Уничтоженные посевы и занятые вспаханные земли (кв. саж.)		Снесенные строения (количество)		Снесенные строения (количество)	
вспаханного поля	930	недостроенный дом	1	баня	10
пшеницы	960	жилой дом	34	овин	3
ржи	5560	навес	16	гумно	2
овса	660	амбар	17	кухня	1
проса	100	скотные дворы	ок. 41	холодные сени	2
гороха	80	хлев	21	кузница	1
		погреб	13	огород (кв. саж.)	1446
		конюшня	3	жердяной забор (пог. саж.)	1286

Транспортное значение узла на пересечении железной дороги, водных и грунтовых путей обеспечило быстрый рост поселка

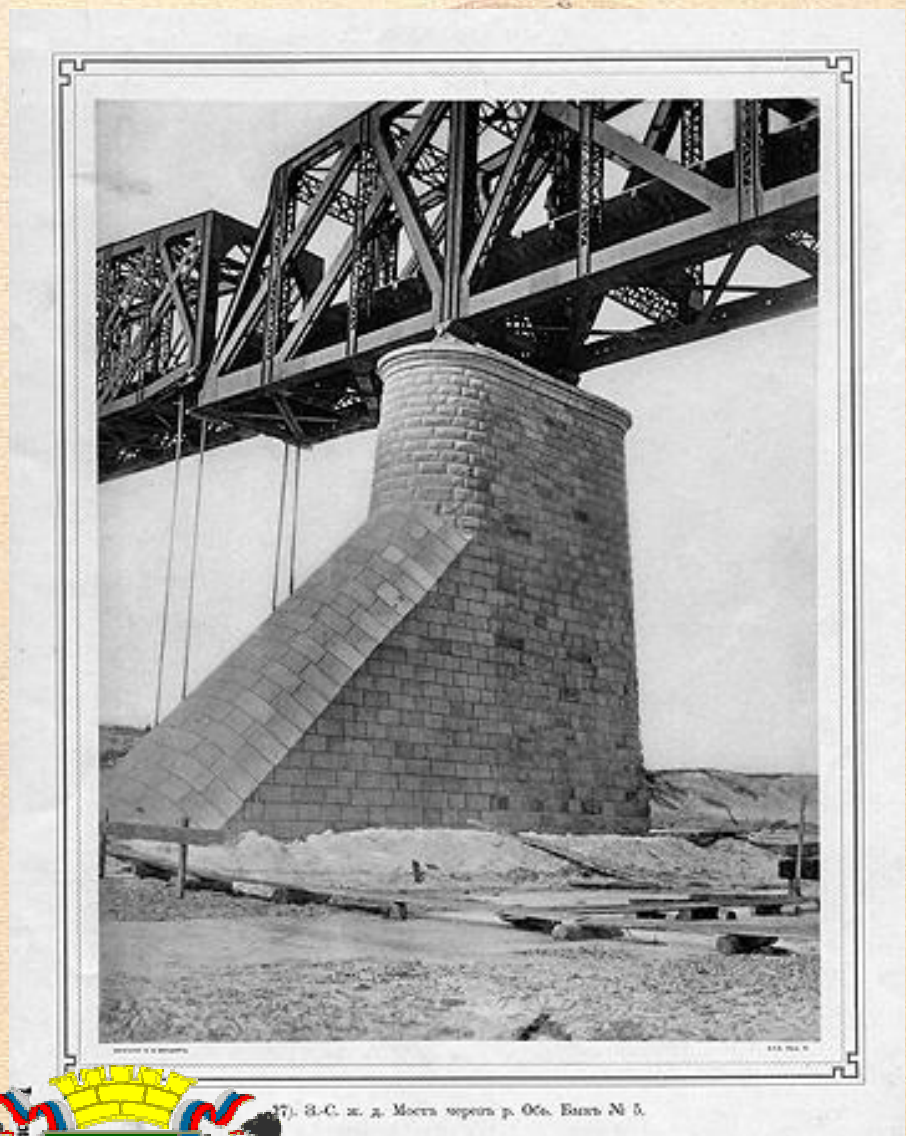
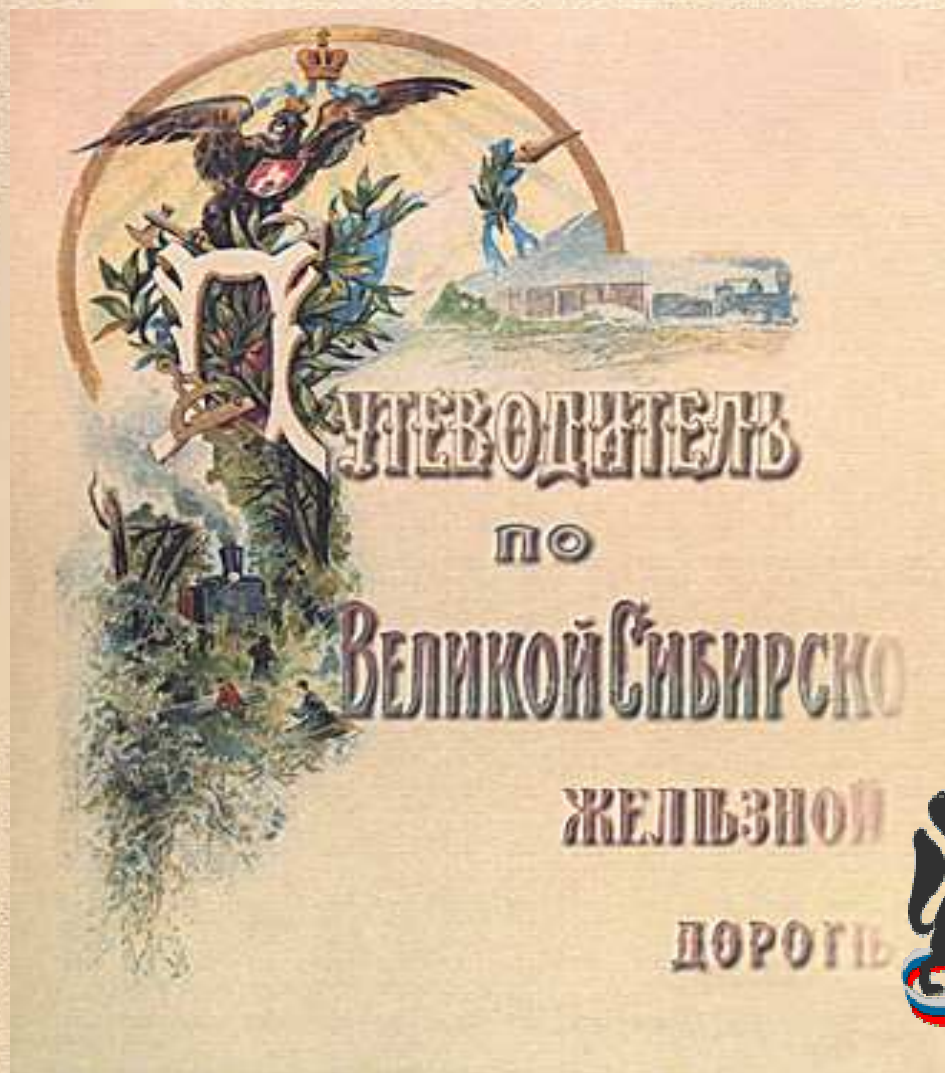


Пассажирское здание на станцию Обь

Источник: Альбом видов в Западно-Сибирской и Екатеринбургско-Челябинской жел



Спасибо за внимание!



17) В.-С. ж. д. Мосты через р. Обь, Батей № 5.



serge@prometeus.nsc.ru