



Роль Подготовительной комиссии в принятии решений Комитета Сибирской железной дороги

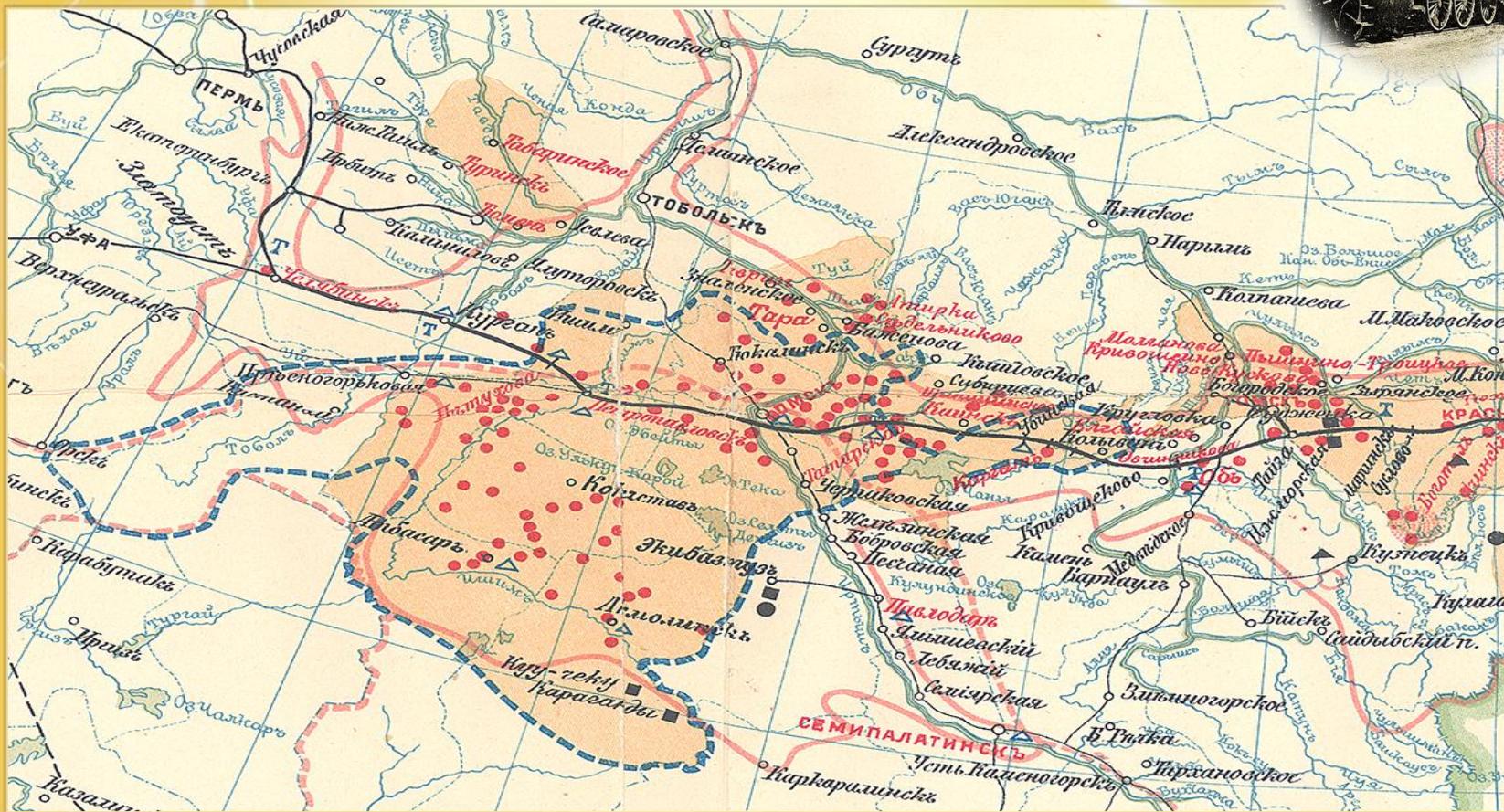
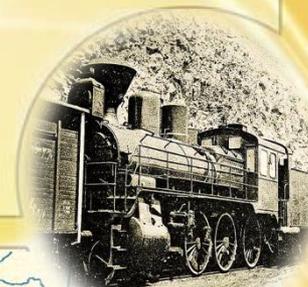
Канн Сергей Константинович
снс ГПНТБ СО РАН
skann@yandex.ru

Функции Подготовительной комиссии



- Подготовительная комиссия во главе со статс-секретарем Анатолием Николаевичем Куломзиным создана 4.03.1893 г. – в соответствии со ст.13 «Положения о Комитете Сибирской железной дороги»**
- Основная функция Комиссии – предварительное рассмотрение предположений ведомств по вопросам вспомогательных предприятий Сибирской дороги**
- Первые занятия Комиссии (заседание 19.03.1893 и последующие) были связаны с обсуждением мер по устройству переселенцев в Сибири**
- Осенью 1893 г. на Комиссию возложили функцию распределения кредитов между ведомствами и составления сметы расходов из фонда вспомогательных предприятий**

Вспомогательные предприятия

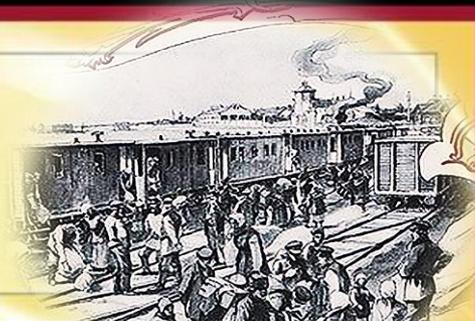


Механизм принятия решений КСЖД

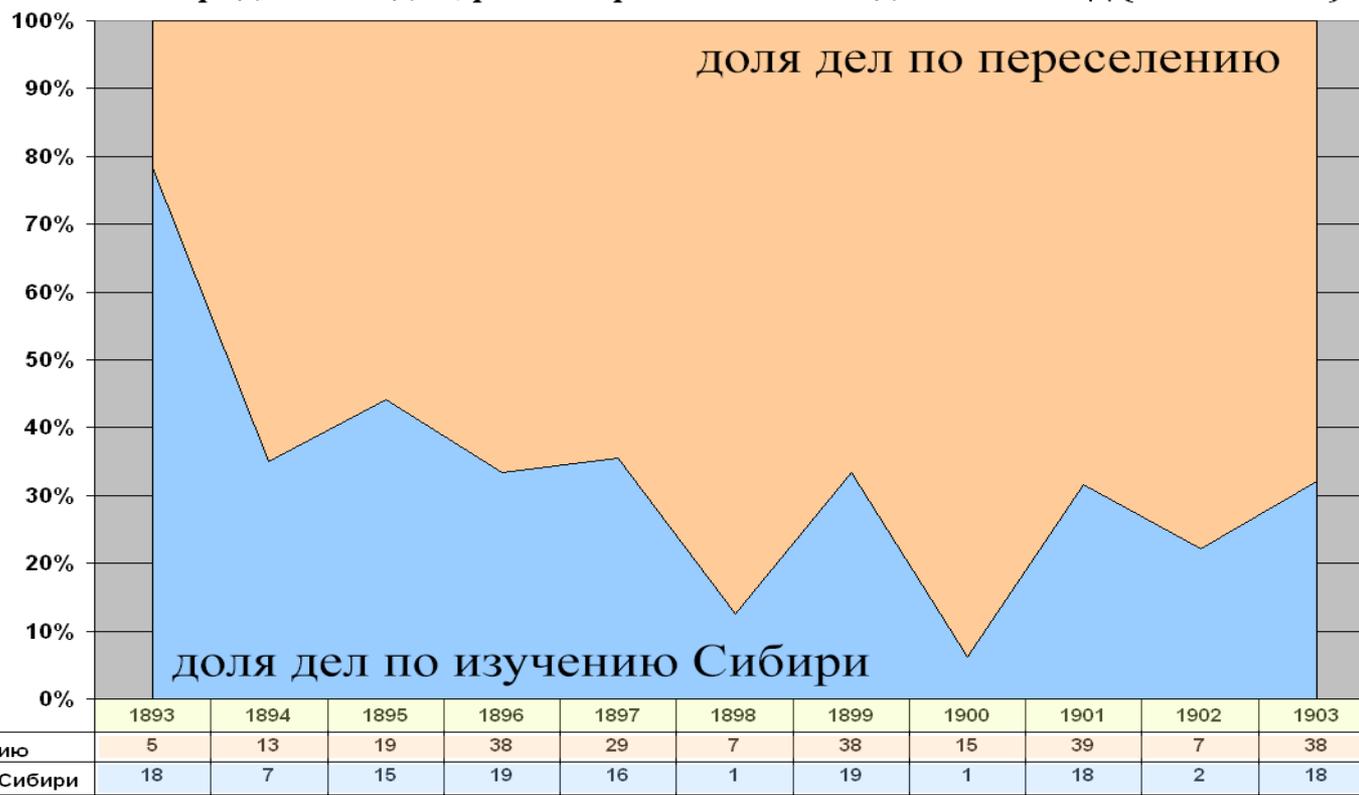


- В заседаниях Подготовительной комиссии представители ведомств согласовывали организационные и финансовые вопросы вспомогательных предприятий;
- Подготовленные заключения ПК оформлялись журналами (всего: 143 журнала, из них 47 – в 1893-1897) и «предъявлялись» подлежащим министрам для зависящих распоряжений и исполнения;
- Таким образом, «Заключения» ПК предваряли обращения ведомств в КСЖД;
- Вопросы, «разработанные» в ПК, поступали в КСЖД (в 42 заседаниях – 73 журнала) и после рассмотрения окончательно утверждались царём.

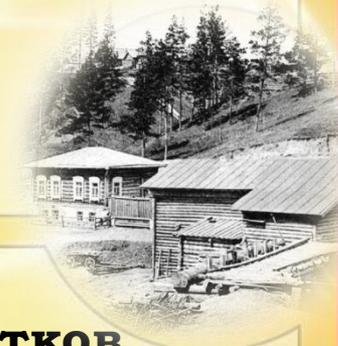
Вопросы переселения



Распределение дел, рассмотренных на заседаниях КСЖД (1893–1903)

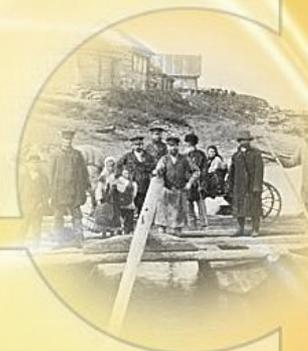


Деятельность Комиссии



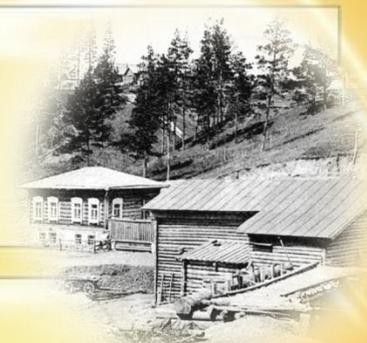
- ❑ ПК готовила проект «Временных правил для образования переселенческих и запасных участков в районе Сибирской ж.д.» (выс. утв. 13.06.1893);
- ❑ Согласно выс. утв. 18.03.1895 положения КСЖД, комиссия готовила проект изъятий из действующего переселенческого закона – признано желательным сосредоточить всё дело переселения в руках МВД и местных органов крестьянского управления;
- ❑ С марта 1896 г. количество переселенческих вопросов в повестке заседаний КСЖД неуклонно возрастало; особенно активизировалась эта деятельность после поездок Куломзина по Сибири в 1896-1897;
- ❑ В 1900-1903 в КСЖД приняты решения по 40% всех переселенческих вопросов, рассмотренных за весь период существования комитета (99 дел из 248).

Основные цифры по переселению



- ❑ За 1893-1902 из фонда вспомогательных предприятий на землеотводные работы выделено 6.606.826 р.
- ❑ За этот же период площадь участков, отведённых под заселение, составила 10.244.000 дес. – на 559.752 душ м.п.
- ❑ На 01.09.1903 состояло свободными 67.008 душевых долей.
- ❑ Стоимость заготовления одной душевой доли (15 дес.) в 1893 составляла 6,30 р. (42 к. / дес.), а в 1902 – уже 17,25 р. (1,15 р./ дес.).
- ❑ За 1893-1903 в Сибирь прошло 1.410.000 душ об.п.

Заключительный этап



- ❑ На заключительном этапе (1903-1904) всё заведование переселенческим делом сосредоточилось в руках Переселенческого управления и ведомства МВД.
- ❑ Последние занятия ПК были связаны с разработкой мер по заселению северо-восточных, южных и юго-восточных районов европейской России.
- ❑ В этих условиях ассигнования на переселение были подчинены общеустановленному порядку – через внесение сметных предположений ведомств в Госсовет. Сроки их подготовки были смещены к 1 ноября.
- ❑ С 10.01.1904 г., по словам А.А. Кауфмана, «Комитет Сибирской железной дороги и подготовительная его комиссия сошли с исторической сцены и уступили место "общеустановленному порядку" ведомственной переписки и законодательного рассмотрения дел, касающихся переселения»



Спасибо за внимание !

Канн Сергей Константинович
снс ГПНТБ СО РАН
skann@yandex.ru